

REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	HELYSZÍNI MESZES TALAJKEZELÉS
A technológia típusa:	TALAJJAVÍTÁS ŐRÖLT ÉGETETT MÉSSZEL
A munka helyszíne:	47 sz. fkl. út, Mezőberény — Békéscsaba
Az építés helye:	110+650 – 122-113 km. szakasz
Építés ideje:	2011 május — szeptember
Megrendelő:	Teraag — Asdag Kft.



A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	35 000 m²
Vezérgép típusa:	WR 2500 S
Mésztermék típusa:	CL 90-Q
Cement típusa:	CEM II/B-M 32,5 N
Σ Kötőanyag mennyiség:	3,0 %
Kezelt réteg vastagsága:	30 cm

A munka rövid ismertetése:

Az útszakasz 11,5 to-s burkolat megerősítése kapcsán került sor a földmű felső 50 cm, alsó 30 cm-nek a meszes talajkezelésére. A kezelés célja az volt, hogy az elbontott padka, illetve árok helyén kialakított földmű kellő teherbírással, víz- és fagyállósággal rendelkezzen elkerülvén a költségesebb és időigényesebb talajcserét.

A munkák megkezdése előtt a helyszínen próbabeépítés készült 30-30 cm vastagságban 2-3-4% kötőanyag felhasználásával. A rész-szakaszok teherbírás eredményeit értékelve került kiválasztásra a végső technológia. A munka egyik sajátossága volt, hogy az idő előre haladtával egyre inkább kiszáradó földmű, továbbá az anyagában helyenként bekövetkező változások azt igényelték, hogy a Megrendelővel és a Mérnökkel történő előzetes egyeztetést követően az összkötőanyag mennyiségének változatlanul hagyása mellett a mészt mellé cementet is adagoljunk. Így tehát az első menetben a meszet, azt követően a cementet szórtuk ki a felületre, majd azt a felmárt talajjal és az optimális tömörítési víztartalomhoz szükséges többletvízzel együtt a vezérgép a maró — keverő térben homogenizálta és elterítette. A tömörítés az előtömörítést követően nehéz földmunka hengerrel történt, majd autógréderrel kialakításra került a szükséges profil. Ezt követően a földmunka henger további járatával a fellazított réteget visszatömörítette, majd gumihengerrel történt a felület lezárása.

A teherbírás és tömörség minősítése 3-7 napos korban történt, melynek kedvező eredményeit követően kerülhetett sor a továbbépítésre. A módszer egyik fontos előnye, hogy a kivitelezés kevésbé függ az időjárástól, illetve a talaj nedvesség tartamától, mint a hagyományos eljárások, így kedvezőtlenebb időjárási körülmények között is végezhető úgy, hogy az elkészített földmű kellő teherbírása révén biztosított a következő rétegek ráépítése.